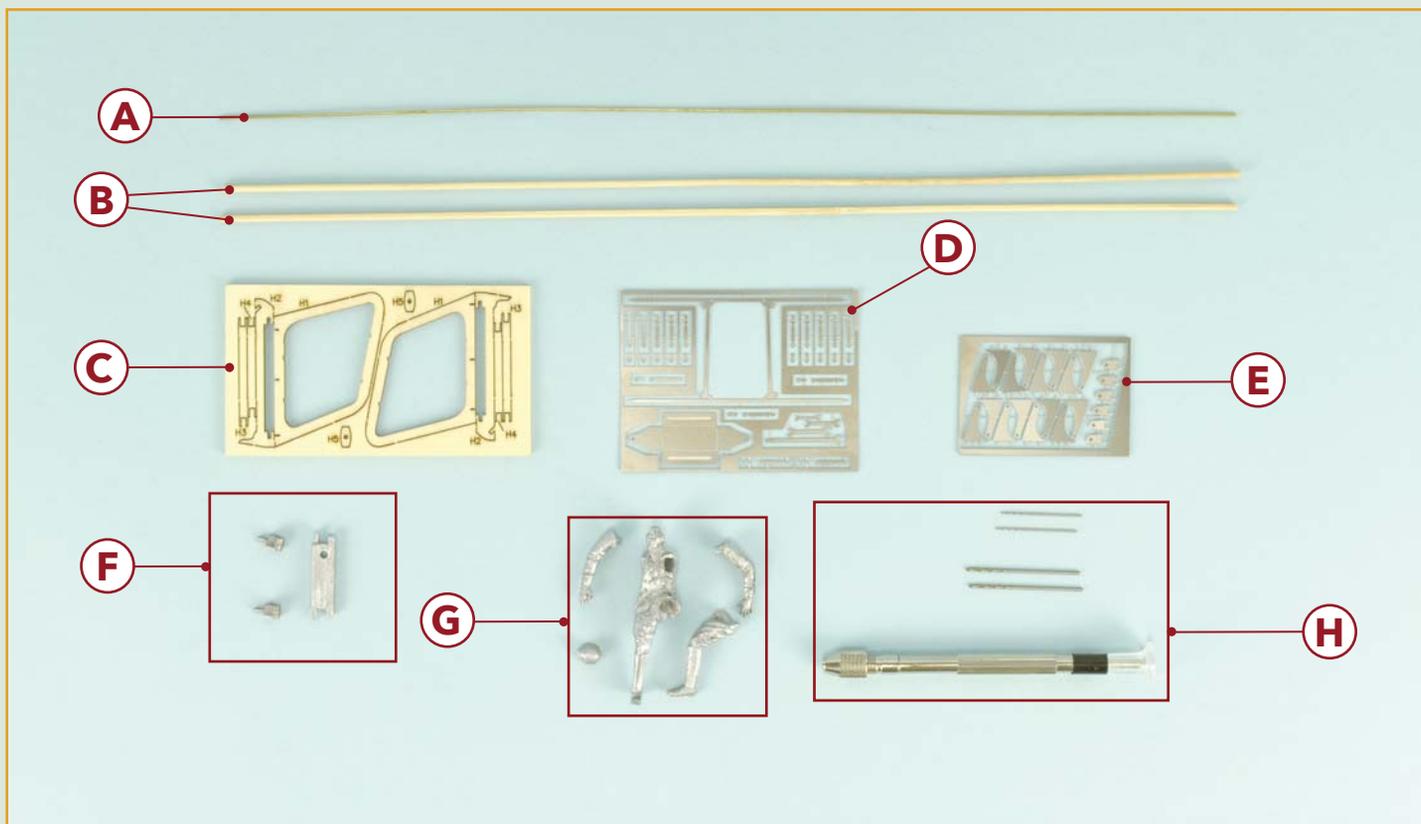


# СБОРКА МОДЕЛИ



## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Латунная проволока диаметром 1 мм.
- B. Бамбуковые рейки диаметром 2 мм, 2 штуки.
- C. Фанерные детали.
- D. Пластина со стальными деталями толщиной 0,2 мм.
- E. Пластина со стальными деталями толщиной 0,5 мм.
- F. Детали шарнира центрального руля направления.
- G. Детали для второй фигурки летчика.
- H. Ручная микродрель, два сверла диаметром 0,5 мм и два сверла диаметром 1 мм.



**1** В этой посылке вы получили фигурку второго члена экипажа «Ильи Муромца», который сбрасывает бомбы. Сначала зачистите детали фигурки надфилем и наждачной бумагой от шероховатостей и следов литейной формы. Затем склейте детали моментальным клеем, как показано на снимках, расположенных на следующей странице.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**2** Если после склеивания между деталями остались щели, зашпаклюйте их, как вы уже делали с первой фигуркой, а затем удалите наждачной бумагой излишки шпаклевки.



**3** Рекомендуем перед покраской фигурки покрыть ее аэрозольной грунтовкой.



**Кремовая краска**  
(из 8-й посылки)

**4** Нарисуйте на лице фигурки кремовой краской белки глаз, а темно-коричневой — зрачки.



**Темно-коричневая краска**  
(из 1-й посылки)



**Телесная краска**  
(из 1-й посылки)



**Тени 1**  
(телесная и темно-коричневая краски)



**Тени 2**  
(2-й слой темно-коричневой краски)

**5** Краской телесного цвета нарисуйте лицо, тщательно обводя глаза. Затем очень жидко разведенной темно-коричневой краской аккуратно нанесите тени под носом, ртом, подбородком и под ободком шлема. Эту процедуру можно повторить, чтобы сделать тени более густыми и интенсивными.

Красная краска  
(из 11 -й посылки)



**6** Красной краской нарисуйте окантовку воротника.

Темно-серая краска  
(из 12 -й посылки)



**7** Раскрасьте фигурку темно-серой краской, за исключением фрагментов, уже окрашенных другими цветами.



**8** Осветлите выступающие части фигурки жидко разведенной коричневой краской, имитирующей световые блики.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**9** Для увеличения эффекта повторите процедуру после высыхания первого слоя краски, уделяя особое внимание задней части фигурки.

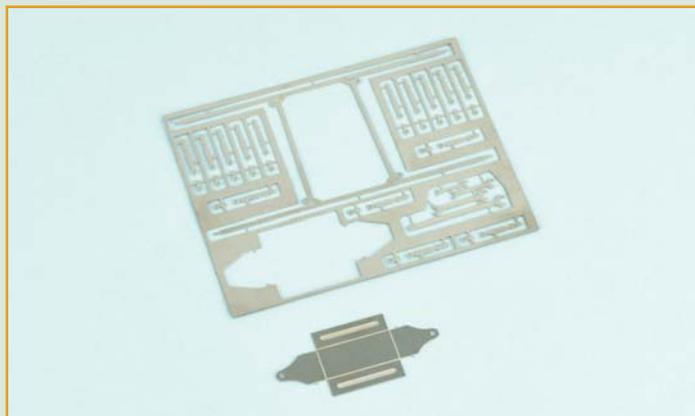


**10** Нанесите в углубления сильно разведенную черную краску, чтобы подчеркнуть рельеф поверхности. Места нанесения краски отмечены на снимках красными овалами.



**11** Нарисуйте серебристой краской пуговицы, кокарду и нашьте эмблему Воздушного Флота. На этом окраска фигурки закончена.

## СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 14 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



**12** Приступаем к изготовлению инструментального ящика. Извлеките из стальной пластины толщиной 0,2 мм заготовку ящика и удалите с ее краев наждачной бумагой остатки перемычек.



**13** Плоскогубцами согните заготовку по линиям сгиба, прочерченным на ней, как показано на снимках.

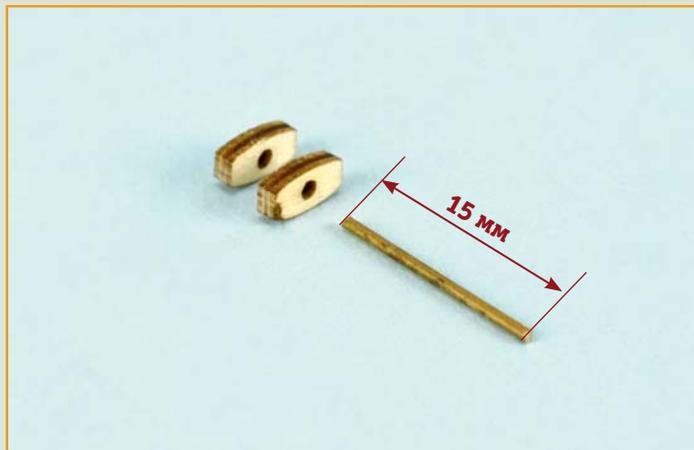


**14** Проденьте в отверстия латунную проволоку, затем закрепите соединения двумя каплями моментального клея. После высыхания клея отрежьте кусачками излишки проволоки и заровняйте стыки надфилем. У вас получился инструментальный ящик с ручкой.



**15** Покрасьте ящик в цвет, имитирующий дерево, как вы это уже делали с другими «деревянными» деталями. Сначала покройте его целиком краской цвета полотна, а после ее высыхания нанесите жидко разведенной коричневой краской тонкие разводы, изображающие фактуру древесины.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**16** Извлеките из фанерной заготовки детали Н5. Склейте их, как показано на снимке, а затем вставьте в отверстие отрезок проволоки длиной 15 мм. Закрепите его каплей моментального клея. Получился молоток.



**17** Обработайте головку молотка наждачной бумагой, чтобы ее края были ровными и гладкими, а затем покрасьте темно-серой краской. Покрасьте рукоятку коричневой краской под дерево.



**18** Извлеките из пластины-заготовки толщиной 0,2 мм гаечные ключи и аккуратно удалите остатки перемычек. Ключи красить необязательно, так как они уже имеют естественный цвет стали. Но при желании их можно покрасить в черный цвет.

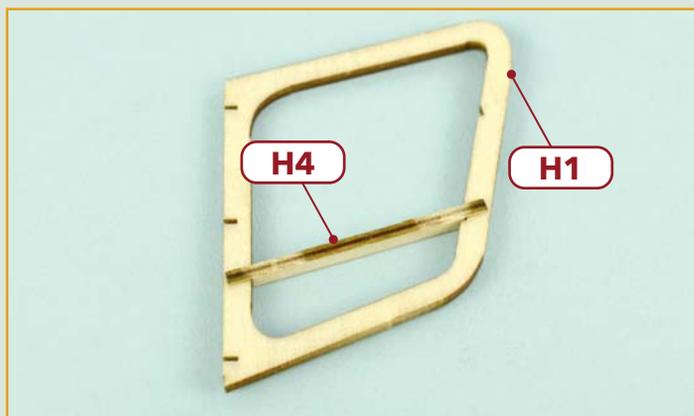
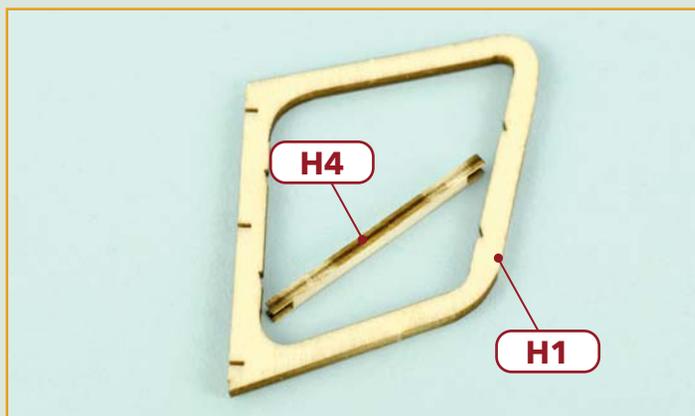


**19** Сложите инструменты в ящик. При необходимости их можно закрепить клеем.

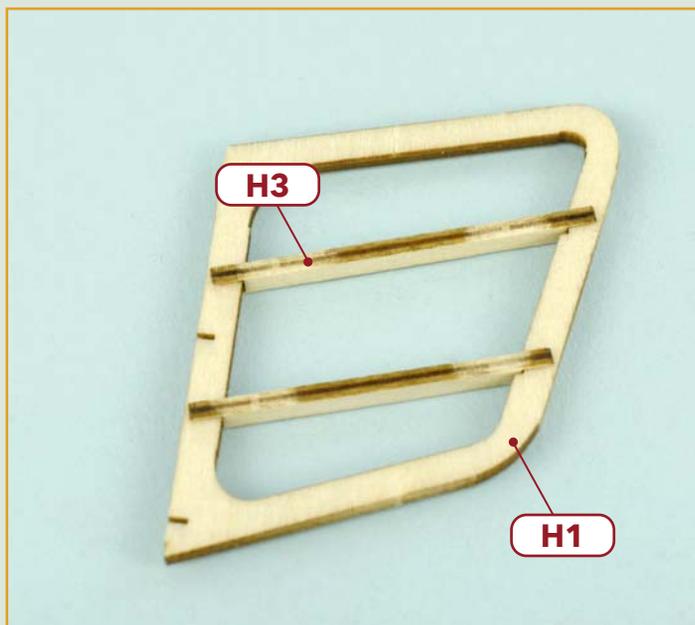




**20** Приступаем к изготовлению боковых рулей направления «Ильи Муромца». Вырежьте из фанерной заготовки детали Н1, Н3 и Н4 и обработайте их кромки надфилем и наждачной бумагой.



**21** Ориентируясь по насечкам, вставьте нервюру Н4 в контур руля Н1, как показано на снимках, а затем закрепите места соединения клеем.

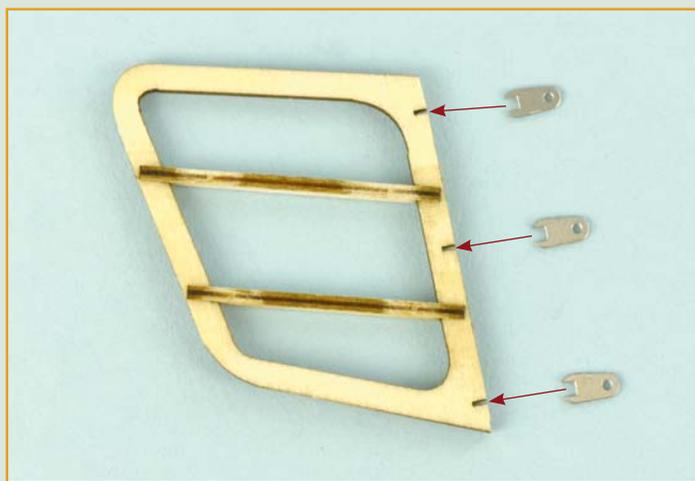


**22** Так же вставьте и вклейте вторую нервюру Н3.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



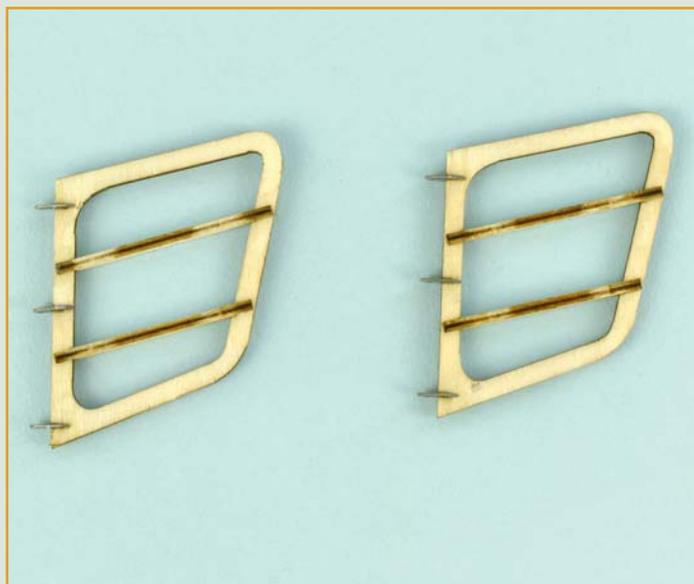
**23** Извлеките из стальной заготовки толщиной 0,5 мм три петли для навески руля. На снимке видно, как выглядят эти детали.



**24** Аккуратно вставьте петли в прорези на передней кромке руля, как показано на снимке.

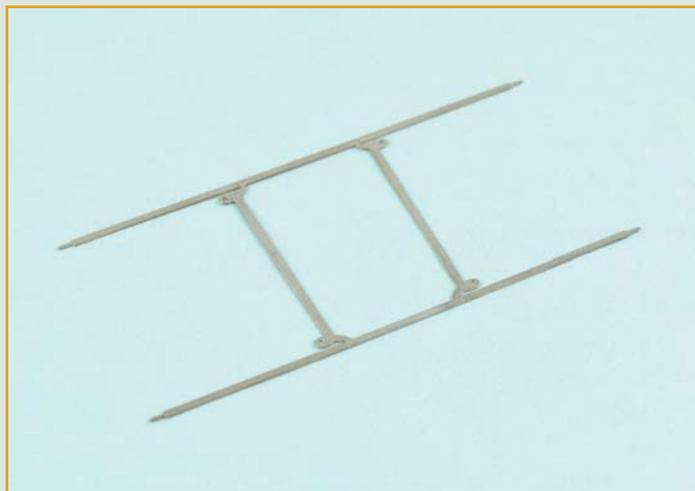


**25** Проденьте латунную проволоку в отверстия петель, чтобы выровнять их относительно друг друга, затем клеем скрепите петли с кромкой руля. После высыхания клея удалите проволоку.

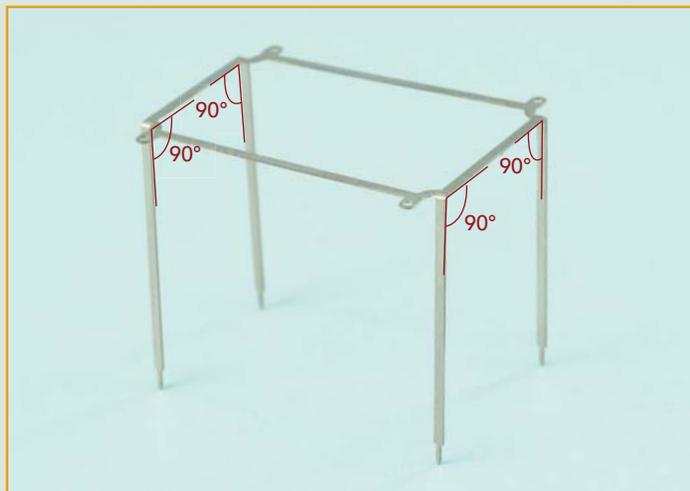


**26** Проведите те же операции (пункты 20–25) со вторым боковым рулем.

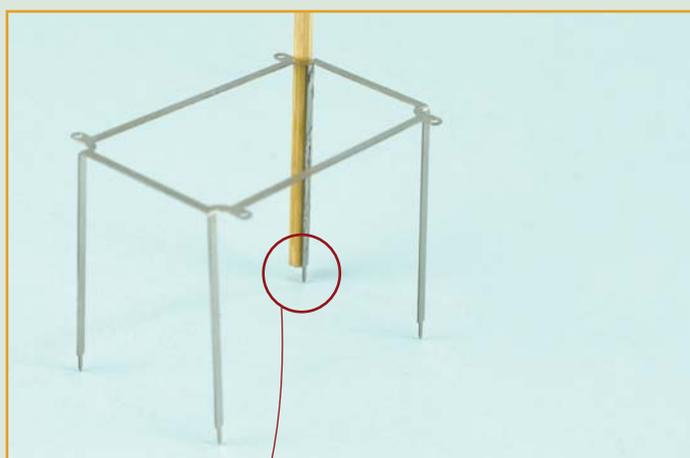
# СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 14 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



**27** Приступаем к изготовлению поддерживающей рамы хвостового оперения. Извлеките из стальной заготовки деталь, показанную на снимке.



**28** Плоскогубцами отогните стойки на 90°.

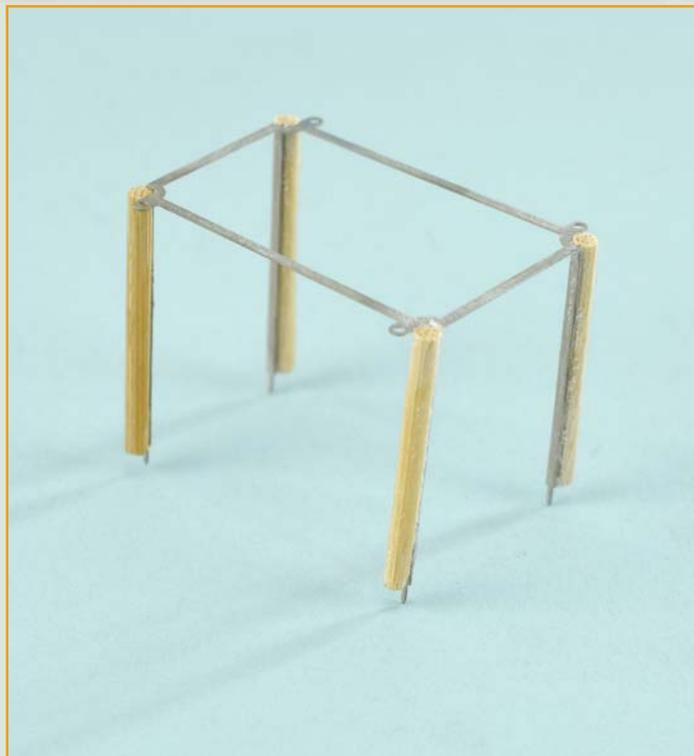


**29** Приклейте к одной из стоек бамбуковую рейку, оставив внизу суженный «хвостик».

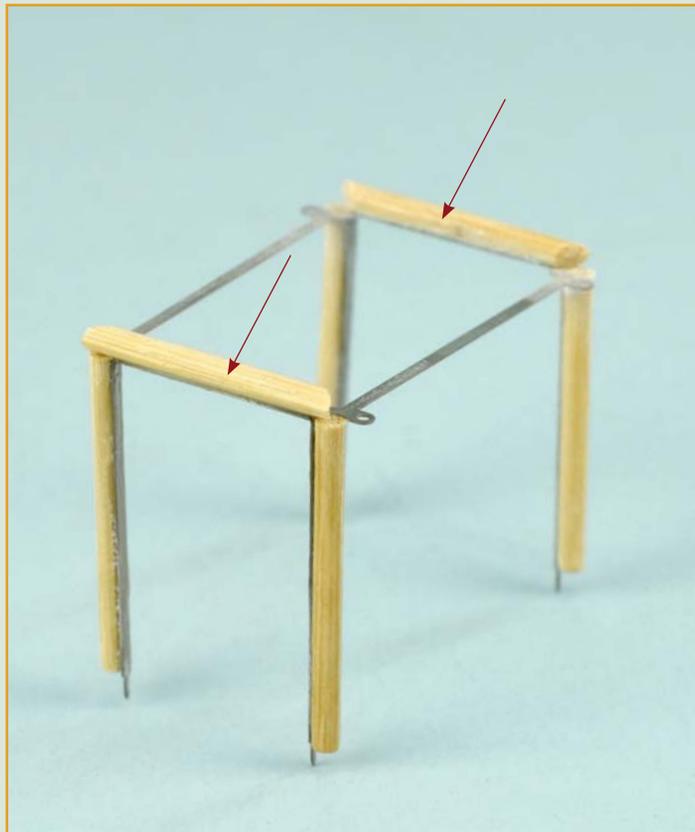
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**30** Пилкой для дерева срежьте излишек рейки и заровняйте надфилем место среза.

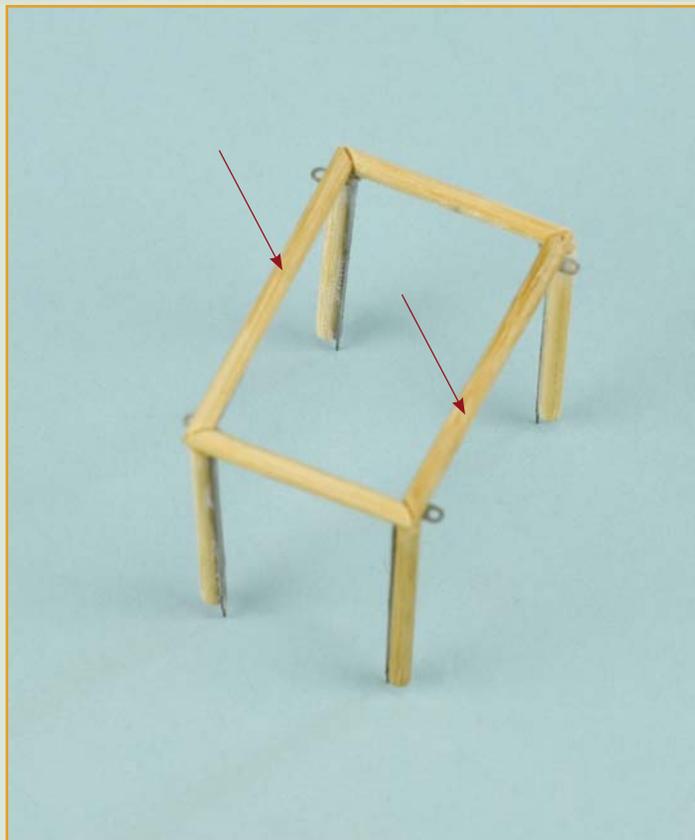


**31** Прodelайте те же операции с остальными тремя стойками.

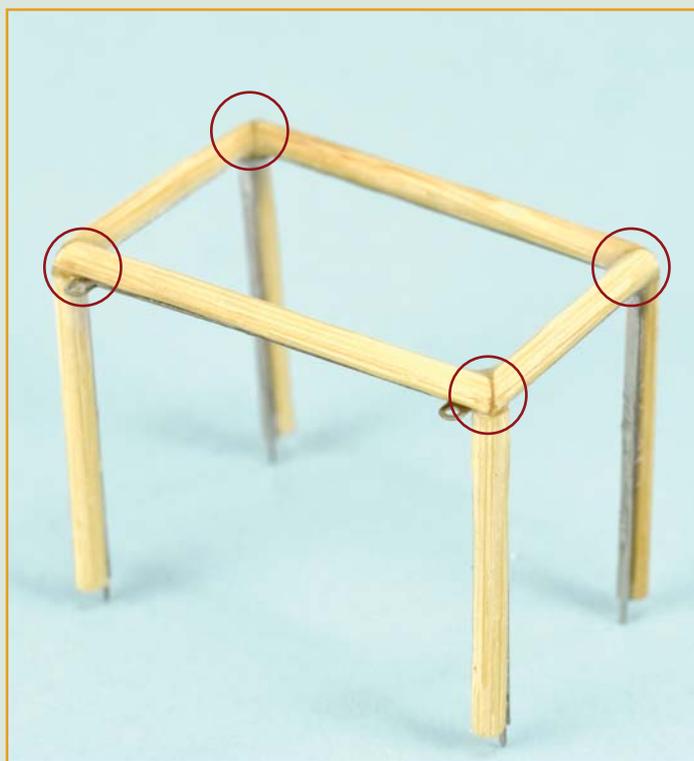


**32** Отпилите два кусочка рейки, соответствующие по длине коротким перекладинам рамы. При этом держите пилку под углом  $45^\circ$ . Затем приклейте полученные отрезки сверху к перекладинам, как показано на снимках.





**33** Отпилите также под углом 45 градусов еще два отрезка, соответствующие более длинным перекладинам, а затем приклейте их к раме.



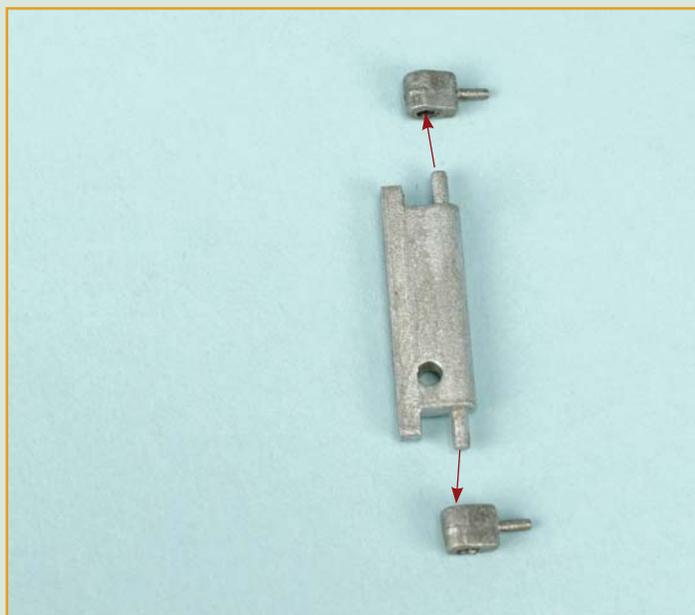
**34** Заполните клеем диагональные стыки между перекладинами, а после его высыхания слегка закруглите углы надфилем.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

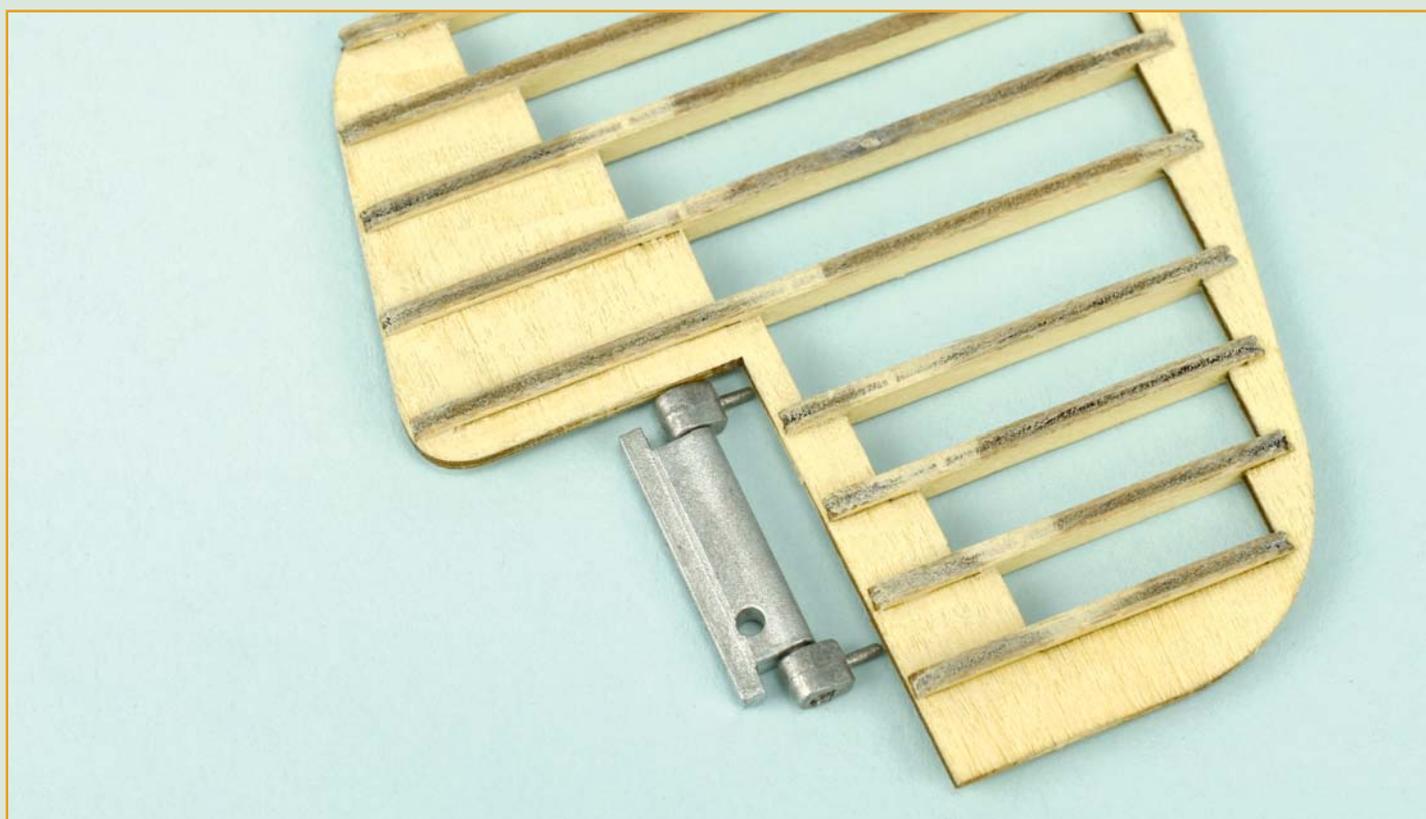


**35** Затем покрасьте готовую раму алюминиевой краской.

## СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 14 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

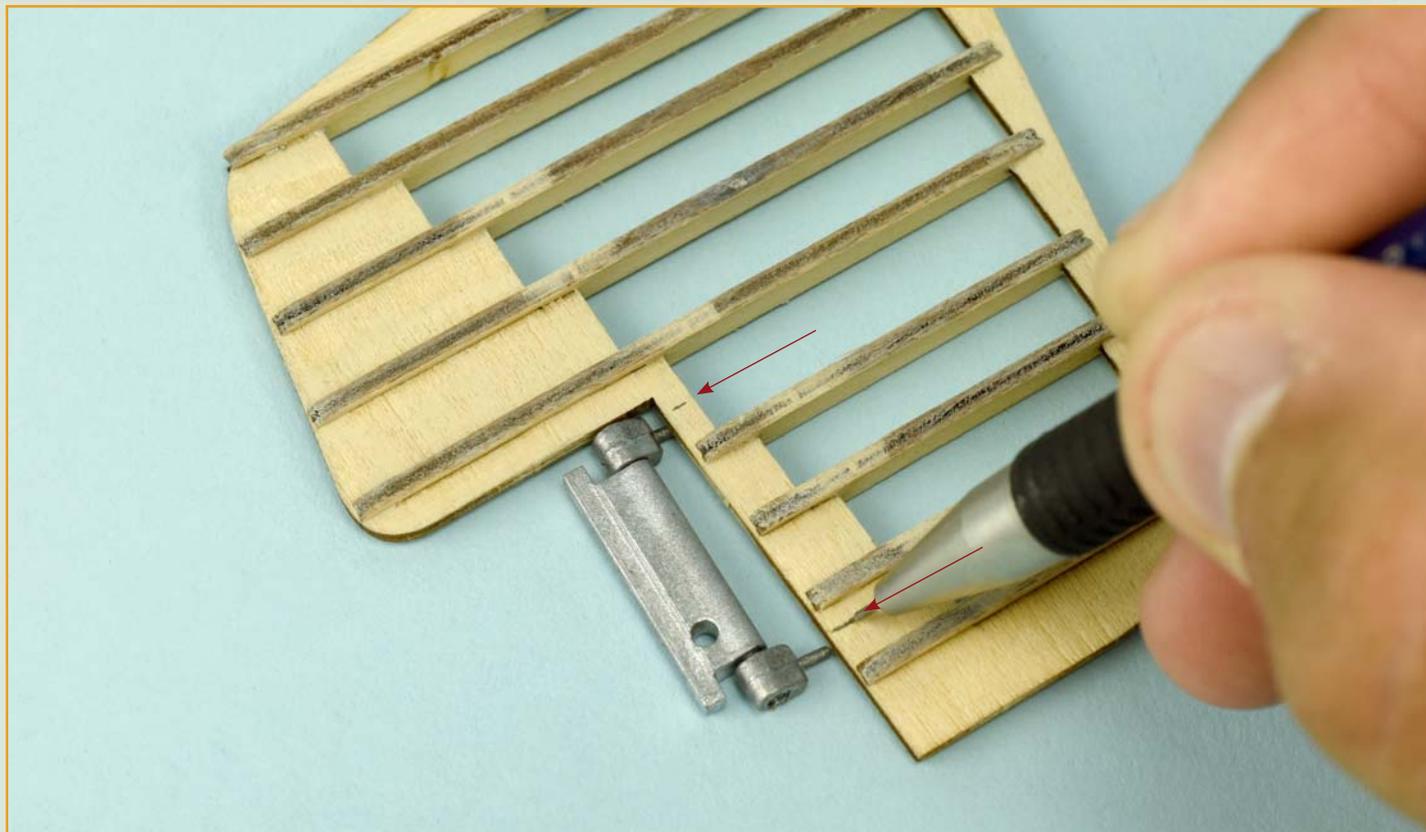


**36** Возьмите литые металлические детали шарнира центрального руля направления. Соедините их без клея, как показано на снимках.

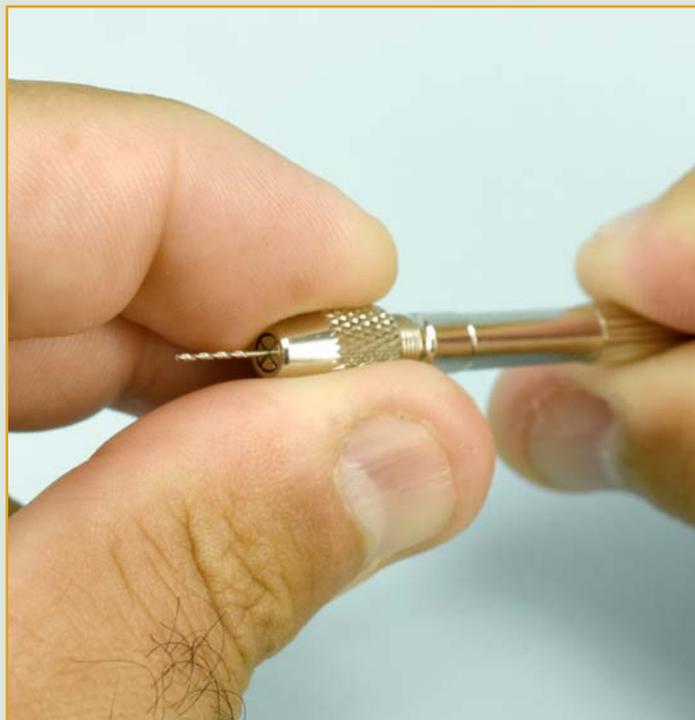


**37** Приложите шарнир к центральному рулю, склеенному вами ранее, как показано на снимке.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



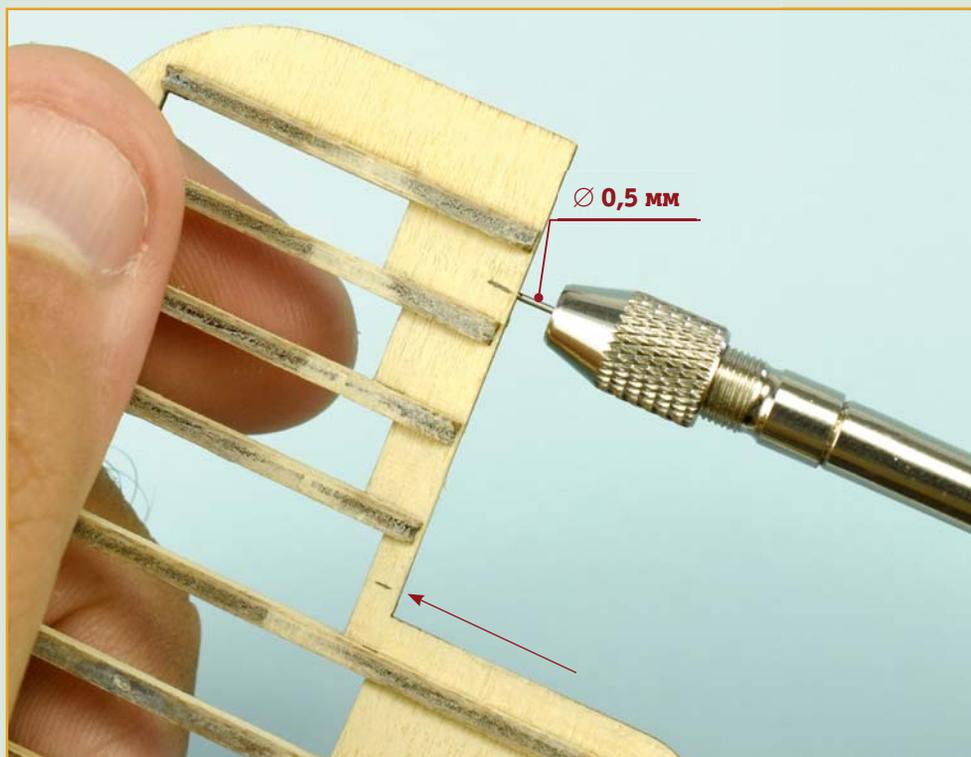
**38** Карандашом пометьте на кромке руля места, куда должны будут войти штифты крепления шарнира.



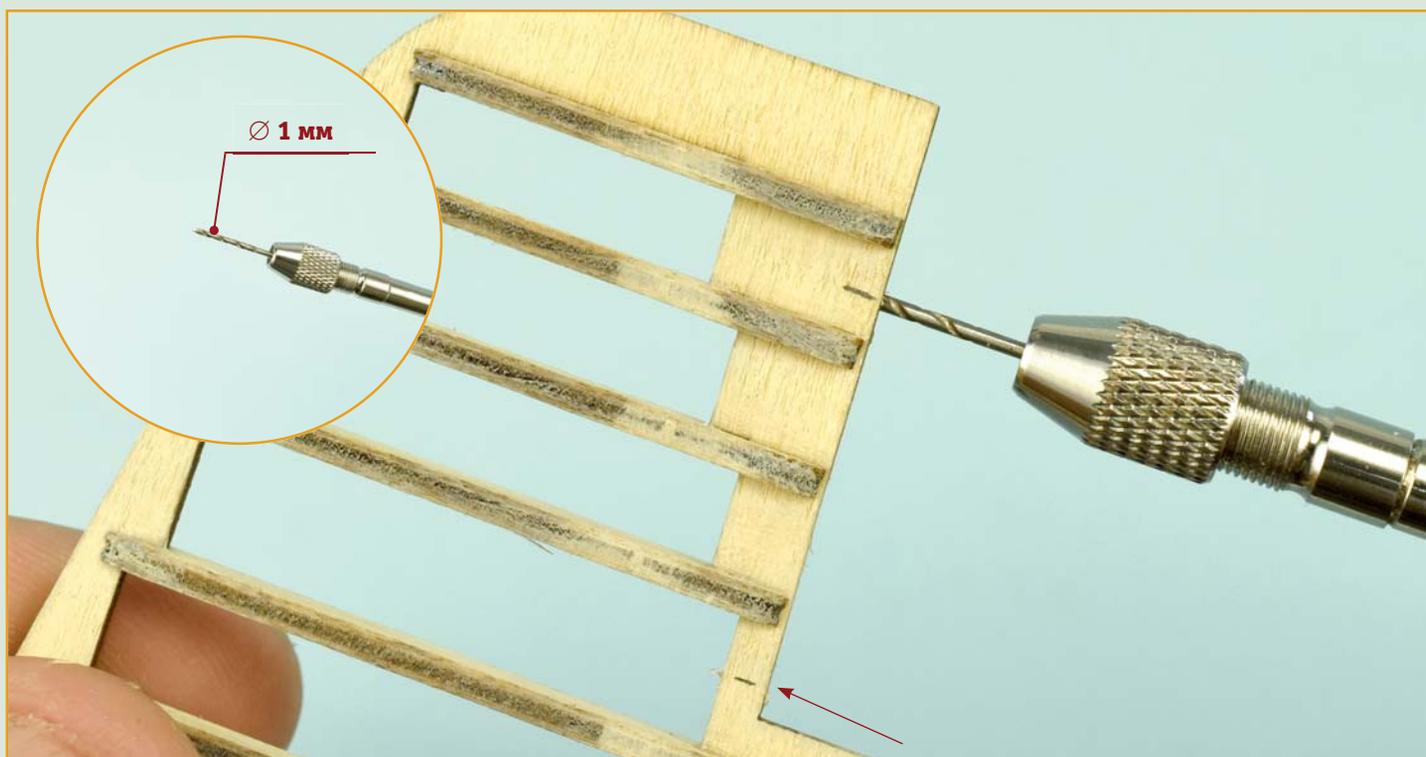
**39** Возьмите полученную в этой посылке микродрель. При закреплении сверл в ее патроне внимательно следите за центровкой.

## Совет

При сверлении отверстий в хрупком материале, который может треснуть, сначала используйте сверло малого диаметра, а затем расширьте отверстие сверлом нужного размера. Это снизит риск повреждения детали.



**40** Следуя этому совету, просверлите в кромке руля напротив ваших карандашных меток отверстия сверлом диаметром 0,5 мм на глубину, соответствующую длине крепежных штифтов шарнира.



**41** Затем еще раз пройдите те же отверстия миллиметровым сверлом.

## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**42** Вставьте для «примерки» штифты собранного шарнира в полученные отверстия, но пока не клейте их. Работа с рулем центрального управления еще не закончена.